

Flugleiter-Tagesbericht

MFC-Bussard e.V.



Datum: _____ **Blatt-Nr.:** _____

Flugbetrieb angemeldet (Vor- u. Nachname in Druckschrift, Handz. Uhrzeit)	Flugbetrieb abgemeldet (Vor- u. Nachname in Druckschrift, Handz. Uhrzeit)
---	---

Flugbetrieb angemeldet (Vor- u. Nachname in Druckschrift, Handz. Uhrzeit)	Flugbetrieb abgemeldet (Vor- u. Nachname in Druckschrift, Handz. Uhrzeit)
---	---

Fliegerhorst-Tower: 05441-590-2262 wenn nicht erreichbar Fliegerhorst-Feuerwehr: 05441-590-3001

ACHTUNG,
Flugleiter bei mehr als drei Piloten erforderlich!

Flugleiter (Verantwortliche gemäß der Flugordnung des MFC-Bussard e.V.)
 (Vorname u. Nachname in Druckschrift)

Name	Beginn Uhr	Ende Uhr	Unterschrift ¹

¹Mit geleisteter Unterschrift wird bestätigt, dass eine Erste-Hilfe-Ausrüstung vorhanden ist.

Flurschäden / Sachschäden / besondere Vorkommnisse

(Uhrzeit, Ursache, Entfernung, Richtung, Beschädigung, Zeugen, Skizze)
 Bei Unfällen bitte umgehend Vorstandsmitglied (Daniel Kröger: 0151/41920986) benachrichtigen! Weiteren Personen ist keine Auskunft zu erteilen.

Aktive Piloten (Vorname u. Nachname in Druckschrift)	Unterschrift*	Kanal o. Frequenz	Beginn (Uhrzeit)	Ende	² Motor Typ

²Motor typ: V(erbrenner), T(urbine), E(lektro), S(egler)

Gastflieger Name / Adresse / Telefon / Vers. -Nr. / Verein (in Druckschrift)	Kanal oder Frequenz ² Motor- typ	Unterschrift* Gastflieger (Das Gastfliegen entspricht formell einer Tagesmitgliedschaft im MFC Bussard e.V. ohne Stimmrecht)	Modell, Versicherung und ggf. Lärm- pass geprüft
			Beginn: Ende: Handz. Flugleiter
			Beginn: Ende: Handz. Flugleiter
			Beginn: Ende: Handz. Flugleiter

*Mit geleisteter Unterschrift wird die Kenntnisnahme von Flugordnung und Erlaubnisbescheid der Bezirksregierung sowie ein in allen Belangen ausreichender Versicherungsschutz bestätigt. Mit Eintrag von Verbrenner- oder Turbinen-Modellen wird bestätigt, dass die Modelle den in der Flugordnung aufgeführten maximalen Schallpegel nicht überschreiten. Ein entsprechender Nachweis ist auf Verlangen vorzuzeigen.
 FPV-Fliegen ist nur im Rahmen des jeweiligen Versicherungsschutzes des FPV-Piloten zulässig.
 Gastfliegen mit Turbinenjets ist nicht gestattet.