

# Flugleiter-Tagesbericht

MFC-Bussard e.V.



Datum: \_\_\_\_\_ Blatt-Nr.: \_\_\_\_\_

<b>Flugbetrieb angemeldet</b> (Vor- u. Nachname in Druckschrift, Handz. Uhrzeit)	<b>Flugbetrieb abgemeldet</b> (Vor- u. Nachname in Druckschrift, Handz. Uhrzeit)
---	---

<b>Flugbetrieb angemeldet</b> (Vor- u. Nachname in Druckschrift, Handz. Uhrzeit)	<b>Flugbetrieb abgemeldet</b> (Vor- u. Nachname in Druckschrift, Handz. Uhrzeit)
---	---

Fliegerhorst-Tower: 05441-590-2262 wenn nicht erreichbar Fliegerhorst-Feuerwehr: 05441-590-3001

**ACHTUNG,**  
**Flugleiter bei mehr als drei Piloten erforderlich!**

**Flugleiter** (Verantwortliche gemäß der Flugordnung des MFC-Bussard e.V.)  
 (Vorname u. Nachname in Druckschrift)

	Beginn Uhr	Ende Uhr	Unterschrift <sup>1</sup>

<sup>1</sup>Mit geleisteter Unterschrift wird bestätigt, dass eine Erste-Hilfe-Ausrüstung vorhanden ist.

**Flurschäden / Sachschäden / besondere Vorkommnisse**  
 (Uhrzeit, Ursache, Entfernung, Richtung, Beschädigung, Zeugen, Skizze)  
 Bei Unfällen bitte umgehend Vorstandsmitglied (G. Hartberger: 0170/15141216252 oder Daniel Kröger: 0160/1584736) benachrichtigen! Weiteren Personen ist keine Auskunft zu erteilen.

Aktive Piloten (Vorname u. Nachname in Druckschrift)	Unterschrift*	Kanal o. Frequenz	Beginn (Uhrzeit)	Ende	<sup>2</sup> Motor Typ

<sup>2</sup>Motor typ: V(erbrenner), T(urbine), E(lektro), S(egler)

Gastflieger Name / Adresse / Telefon / Vers. -Nr. / Verein (in Druckschrift)	Kanal oder Frequenz <sup>2</sup> Motor- typ	Unterschrift* Gastflieger (Das Gastfliegen entspricht formell einer Tagesmitgliedschaft im MFC Bussard e.V. ohne Stimmrecht)	Modell, Versicherung und ggf. Lärmpass geprüft
			Beginn: Ende: Handz. Flugleiter
			Beginn: Ende: Handz. Flugleiter
			Beginn: Ende: Handz. Flugleiter

\*Mit geleisteter Unterschrift wird die Kenntnisnahme von Flugordnung und Erlaubnisbescheid der Bezirksregierung sowie ein in allen Belangen ausreichender Versicherungsschutz bestätigt. Mit Eintrag von Verbrenner- oder Turbinen-Modellen wird bestätigt, dass die Modelle den in der Flugordnung aufgeführten maximalen Schallpegel nicht überschreiten. Ein entsprechender Nachweis ist auf Verlangen vorzuzeigen.  
 FPV-Fliegen ist nur im Rahmen des jeweiligen Versicherungsschutzes des FPV-Piloten zulässig.  
 Gastfliegen mit Turbinenjets ist nicht gestattet.